



MARCHE PUBLIC CONCEPTION - REALISATION

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (C.C.T.P.)

Objet de la consultation

Conception et réalisation d'un abri de protection pour la mise en valeur de la locomotive Mallet

Maître de l'Ouvrage

VILLE DE CARHAIX-PLOUGUER
Hôtel de Ville – B.P. 258 – 29837 CARHAIX-PLOUGUER CEDEX

Maître d'œuvre

SERVICES TECHNIQUES MUNICIPAUX
Rue Salvador Allende - 29270 CARHAIX-PLOUGUER
Téléphone : 02.98.99.34.80
Télécopie : 02.98.93.74.71

Remise des offres

Date limite de réception : **Vendredi 17 février 2017**
Heure limite de réception : **12 heures**
Lieu de réception : **Hôtel de Ville – Place de la Mairie – B.P. 258**
29837 CARHAIX-PLOUGUER Cedex

Comptable public assignataire des paiements :

- Monsieur Le Trésorier Public de CARHAIX-PLOUGUER

ARTICLE 1 – HISTORIQUE

L'association les amis du réseau Breton a légué le 16 décembre 2008 à la ville de Carhaix la Locomotive Mallet E 415 de 1913.

La locomotive fortement dégradée a dû subir une complète rénovation suivant les directives du Ministère de la culture, les travaux ont duré toute une année.

Pour perpétuer l'histoire de ce quartier, la municipalité a décidé de la mettre en valeur près de la gare de Carhaix sur la Place Jean Rohou.

ARTICLE 2 – OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché de conception et réalisation a pour objet la mise en valeur de cette Locomotive avec sa protection aux intempéries.

Il conviendra donc de concevoir un abri type auvent pour celle-ci, faire valider le projet par les différents intervenants, en préparer les différents documents administratifs liés à cette opération, étudier ou valider une étude béton si nécessaire pour la création des supports, réaliser ou faire réaliser les travaux de l'édification du bâtiment, en assurant la maîtrise d'œuvre, et faire réceptionner l'ouvrage en y apportant toutes les garanties.

Il devra être en lien avec les prescriptions et l'accord de la Direction des Affaires Culturelles. Cette opération doit garantir une bonne intégration paysagère et urbaine de l'auvent.

Les prestations annexes, déconstruction, aménagements paysagers, voirie, transport et dépose de la locomotive, lit de pose (terrassement, traverses, rail et ballastes...), dévoiement de réseaux, éclairage public ne sont pas compris dans ce marché.

ARTICLE 3 – SPECIFICATIONS TECHNIQUES SOUHAITEES DE L'ABRI

La structure métallique de l'auvent sera de type « marquise sncf » métallique et pourra s'inspirer des quais couverts des halles de déchargement des gares du 19^{ème} siècle et de l'esprit Art Déco. La structure sera par elle-même une œuvre d'art. Elle devra couvrir l'ensemble de l'emprise au sol plus 3 mètres de part et d'autre de la locomotive - soit 9,00 m x 17,00 m environ. Hauteur minimum de 5,50 et maximum 9,00 (PLU).

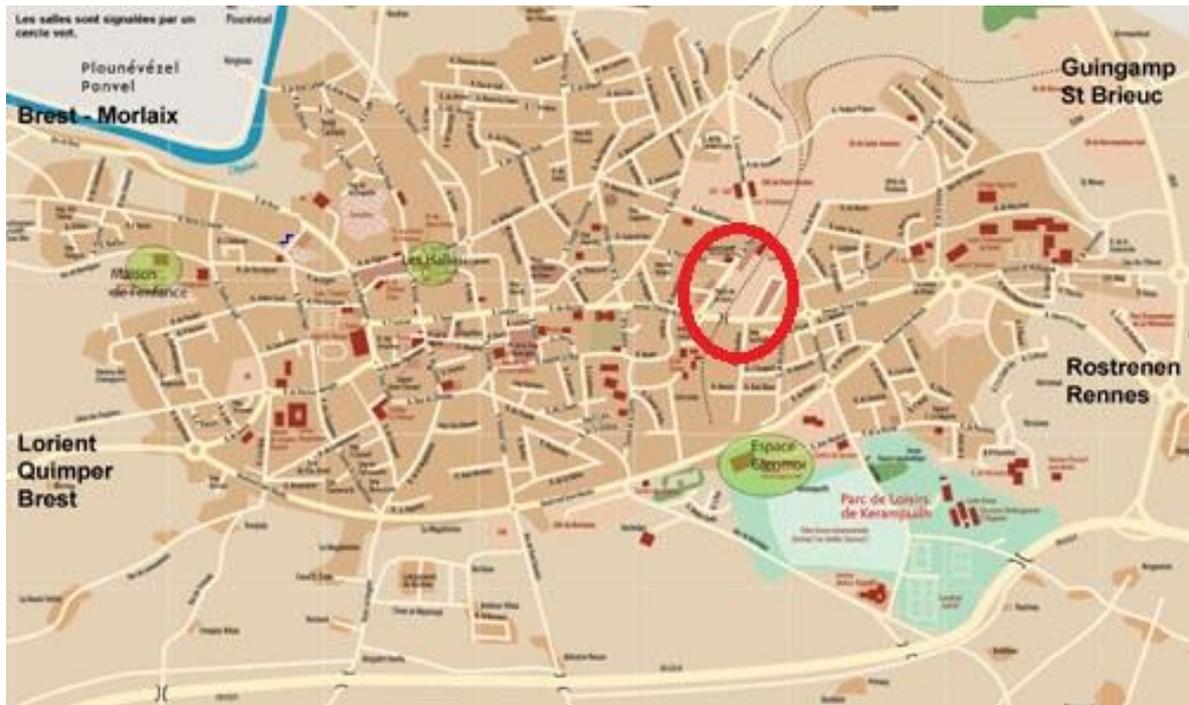
Celle-ci devra reposer sur des plots béton ou autres (3 ou 4) en retrait de l'implantation de la locomotive.

L'aménagement arrière entre ces supports et l'acrotère est laissé libre cours à l'imagination du candidat (bardage, plaques métalliques, œuvres graphiques, cartes géographiques, briques rouges.....). Il devra toutefois être protégé pour d'éventuels graffitis et tags, et son nettoyage des plus faciles.

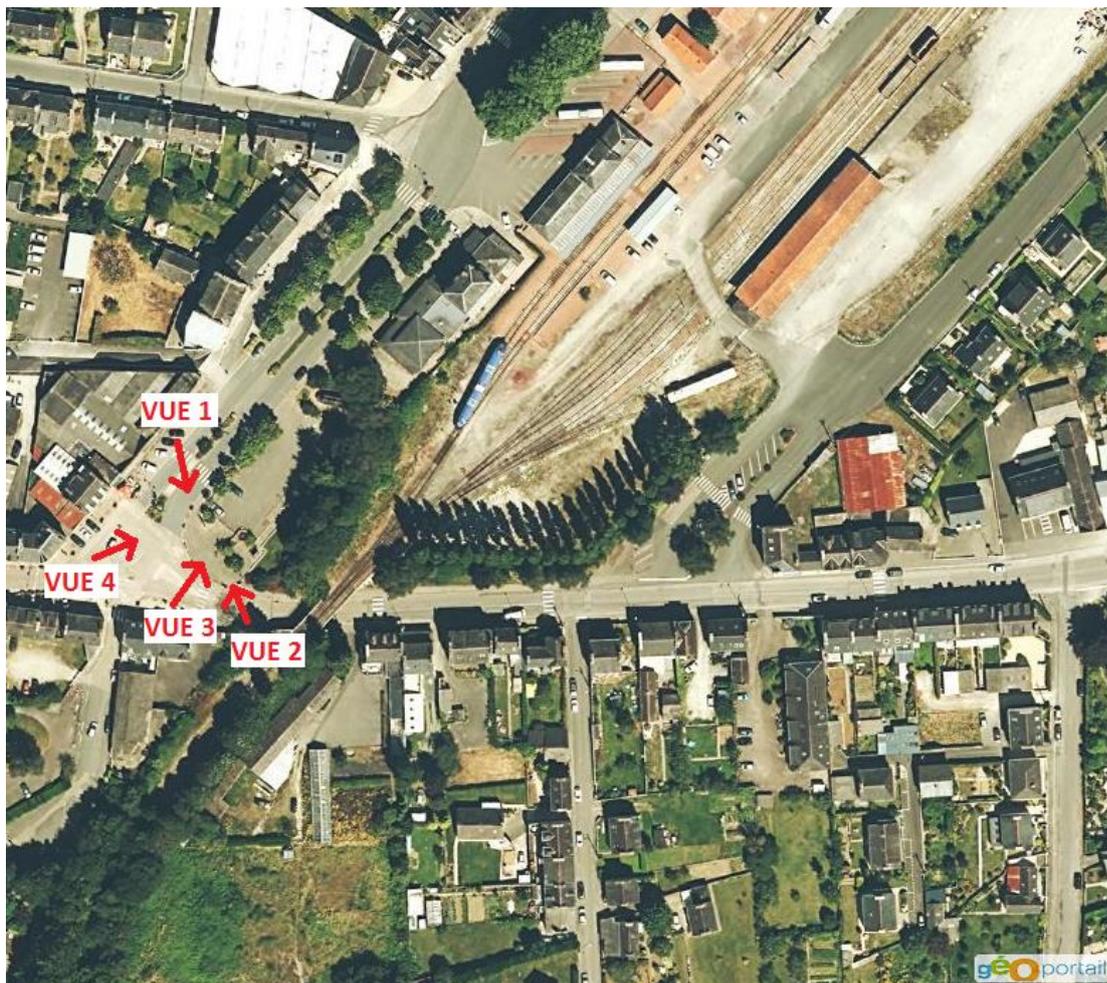
La toiture de l'auvent devra être adaptée aux conditions climatiques du secteur, et surtout au vue du projet d'implantation de la locomotive, offrir une bonne résistance aux vents.

ARTICLE 4 – DOCUMENTS GRAPHIQUES

PLAN DE SITUATION



PHOTOS - SITUATION ACTUELLE



Prises de vues



Vue 1



Vue 2



Vue 3

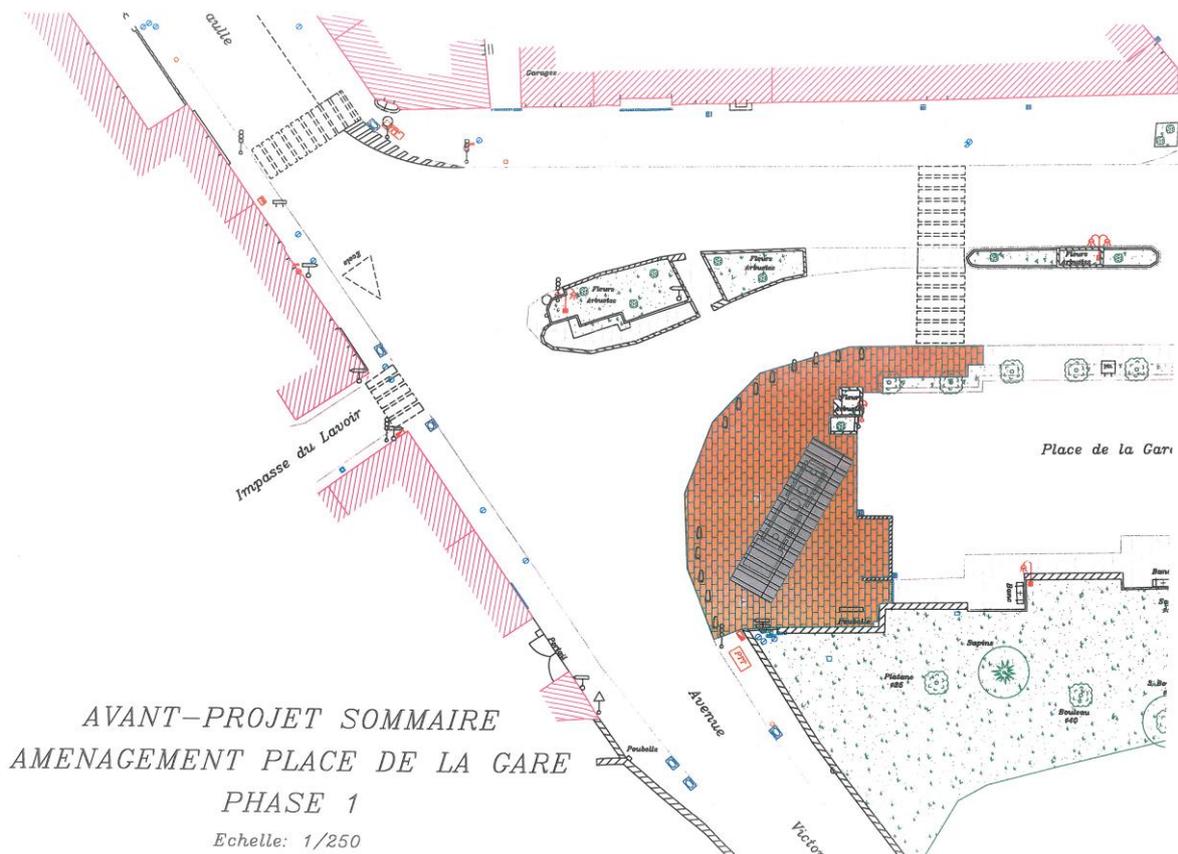
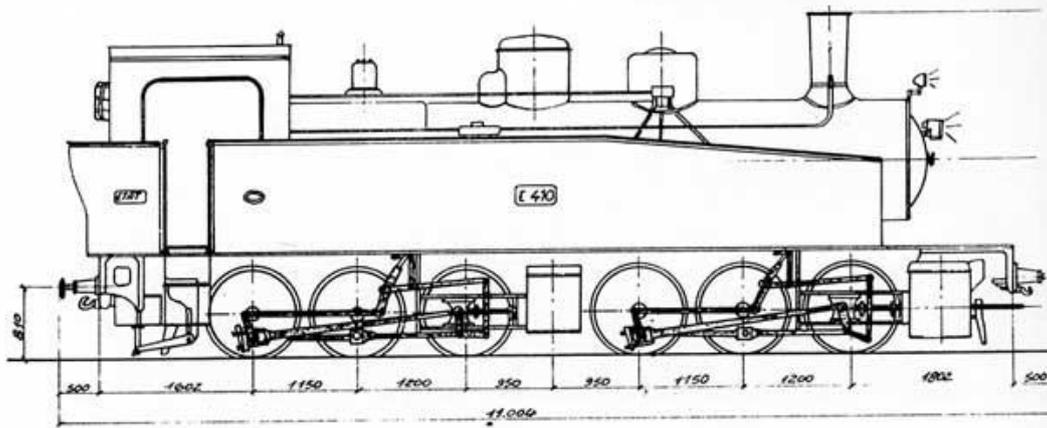


Vue 4

Caractéristiques de la Locomotive



Locomotive 030+030T Mallet E.410 série 410 à 417 Piguet 1914



AVANT-PROJET SOMMAIRE
AMENAGEMENT PLACE DE LA GARE
PHASE 1
Echelle: 1/250

Exemples de marquise SNCF envisagées



